Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1890. Wydano i rozesłano dnia 15. Listopada 1890. **Część X.**

Nr. 40.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z d. 1. Września 1890, l. 61487, względem zmiany siedziby rewizora bydła w 6. okręgu rewizyjnym powiatu Łańcuckiego.

Z powodu przeniesienia siedziby rewizora bydła w 6. okręgu rewizyjnym powiatu Łańcuckiego z Ubieszyna do Tryńczy, ogłasza się odnośnie do obwieszczenia z 16. Października 1882, l. 46813, (Dz. u. kr. Nr. 83) nowy wykaz miejscowości, stanowiących rzeczony okręg rewizyjny.

Lwów, dnia 1. Września 1890.

Badeni w. r.

do l. 61487.

Wykaz

miejscowości w zniesionym 6tym okręgu rewizyjnym powiatu pogranicznego Łańcuckiego.

Liczba porząd.	Powiat	Okręg rewizyjny	Miejscowości
17	Łańcut	6	Tryńcza, Jagieła, Gniewczyna, Wulka małkowa, Wulka ogryzkowa, Głogowiec, Gorzyce, Ubieszyn.

Lwów, dnia 1. Września 1890.

Nr. 41.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 6. Września 1890, l. 63953, w sprawie utworzenia nowej stacyi szupasowej w Potoku złotym powiatu Buczackiego.

W porozumieniu z Wydziałem krajowym ustanawia się dodatkowo do oznaczonych reskryptem Prezydyum Namiestnictwa z dnia 21. Sierpnia 1875, l. 4287/pr. stacyi szupasowych, nową stacyę szupasową w Potoku złotym w powiecie Buczackim.

Badeni w. r.

Nr. 42.

Obwieszczenie

Prezydyum c. k. Namiestnictwa z dnia 16. Września 1890, l. 10070/pr., względem wyłączenia miejscowości Łabacz z okręgu c. k. Starostwa w Złoczowie i c. k. Sądu powiatowego w Olesku, a wcielenia tej miejscowości do okręgu c. k. Starostwa i c. k. Sądu powiatowego w Brodach.

Na mocy rozporządzenia wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 24. Sierpnia 1890, l. 3624/M. I. i wys. c. k. Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 29. Sierpnia 1890, l. 4592, zostaje gmina i obszar dworski Łabacz z dniem 1. Stycznia 1891 z okręgu c. k. Starostwa w Złoczowie i c. k. Sądu powiatowego w Olesku wyłączoną, a wcieloną do okręgu c. k. Starostwa i c. k. Sądu powiatowego w Brodach.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Za c. k. Namiestnika

Karasiński w. r.

Nr. 43.

U s t a w a

z dnia 29. Sierpnia 1890, o wykończeniu regulacyi rzeki Nowego Brnia z dopływami.

Za zgodą Sejmu krajowego Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

§. 1.

Regulacya rzeki Nowego Brnia z dopływami, która rozpoczętą została na podstawie ustawy z dnia 13. Maja 1885 r., Dz. ust. kraj. Nr. 34 przez przymusową spółkę wodną jako przedsiębiorstwo subwencyonowane z funduszu krajowego, ma być wykończoną począwszy od roku 1890, w ciągu lat sześciu jako przedsiębiorstwo krajowe.

§. 2.

Za podstawę techniczną tej regulacyi służyć ma uzupełniony w r. 1887 przez krajowe biuro melioracyjne i zatwierdzony rozporządzeniem Ministerstwa rolnictwa z dnia 12. Października 1887, l. 9811, projekt rządowy z r. 1875, preliminujący koszta właściwej budowy na 425.481 złotych, które z kosztami zarządu za czas w §. 1. wskazany, a obliczonymi na 25.000 złotych, tudzież podwyższeniem kosztów utrzymania w czasie budowy o 5.305 złr. 2 ct., i wydatków nieprzewidzianych kosztorysem o kwotę 4.123 złr. 98 ct., przedstawiają koszta całej regulacyi w sumie 460.000 złr.

Wydział krajowy jest jednak upoważnionym do poczynienia zmian w tym projekcie w porozumieniu z administracyą Państwa w obrębie granic powyższej sumy kosztów budowy.

§. 3.

Koszta wykończenia budowy wraz z podwyższonymi wydatkami na utrzymanie w czasie budowy i wydatkami nieprzewidzianymi kosztorysem, zarówno jak i koszta zarządu, począwszy od roku 1890, pokryte będą z mającego się w tym celu utworzyć funduszu regulacyjnego.

Do tego funduszu regulacyjnego wpłacone być mają przedewszystkiem przez spółkę wodną zapadłe w myśl ustawy z dnia 13. Maja 1885 r., Dz. ust. kr. Nr. 34 pierwsze pięć rat zasiłków krajowych i państwowych oraz prestacyj uczestników spółki wodnej za lata 1885 do 1889 w kwocie 303.915 złr. z potrąceniem kosztów dotychczasowej budowy, a wynoszących wedle aktu kolaudacyjnego z dnia 14. Sierpnia 1889 r. kwotę 138.399 złr. 38 ct., oraz kosztów dalszej budowy, którą Wydział krajowy na rachunek spółki wodnej prowadzić będzie do czasu wejścia w życie niniejszej ustawy.

Do pokrycia uzupełniającej reszty do sumy 460.000 złr. w kwocie 156.085 złr., mają się przyczynić począwszy od r. 1890:

a) fundusz krajowy bezzwrotnym zasiłkiem w kwocie 92.825 złr. 50 ct., celem uzupełnienia uiszczonych już pięciu rat do wysokości czterdziestu procent wskazanych powyżej kosztów całej regulacyi (460.000);

b) państwowy fundusz melioracyjny w myśl §. 6. ustępu 1. i §. 4. ustępu 1. ustawy z dnia 30. Czerwca 1884, Dz. ust. pań. Nr. 116 bezzwrotnym zasiłkiem w kwocie 46.825 złr. 50 ct., celem uzupełnienia mających się uiścić w myśl ustawy z dnia 13. Maja 1885 r., Dz. ust. kraj. Nr. 34, pięciu pierwszych rat zasiłków państwowych do wysokości trzydziestu procent kosztów regulacyi;

c) wreszcie spółka wodna dla regulacyi rzeki Nowego Brnia z dopływami kwotę 16.434 złr., celem uzupełnienia mających się uiścić w myśl powołanej pod *b)* ustawy krajowej pierwszych pięciu rat prestacyj do wysokości trzydziestu procent kosztów regulacyi.

§. 4.

Rozłożeniem i ściągnięciem datków stron interesowanych zajmie się zawiązana w myśl §. 1. ustawy z dnia 13. Maja 1885, Dz. ust. kraj. Nr. 34 spółka wodna dla regulacyi Nowego Brnia wraz z dopływami, której zakres działania w zastosowaniu do niniejszej ustawy określą dodatkowe postanowienia statutu, mające się ułożyć przez władzę polityczną.

§. 5.

Wyszczególnione w §. 3. pod *a)*, *b)*, *c)* zasiłki krajowe i państwowe oraz prestacye spółki wodnej mają być uiszczone do funduszu regulacyj-

nego, począwszy od roku 1890 w sześciu równych ratach rocznych z góry.

§. 6.

Dla utrzymania wykonanych robót regulacyjnych po skończeniu budowy, ma być utworzony osobny fundusz.

Fundusz ten składać się będzie:

1. z kwoty osiągniętej ze sprzedaży uzyskanych przy regulacyi gruntów, jako kapitału zakładowego;

2. z odsetek tej kwoty, jakie narosną w czasie budowy;

3. z dochodów uzyskanych z wydzierżawienia szkarp koryta.

Dalsze postanowienia co do rozkładu reszty kosztów na kraj i strony interesowane, ewentualnie utworzenia w tym celu jednej lub więcej spółek wodnych i innych zarządzeń potrzebnych dla konserwacyi budowli, wydane zostaną w drodze ustawodawstwa krajowego.

§. 7.

Wykonanie robót regulacyjnych i konserwacyjnych, począwszy od roku 1890, zarówno jak i zarząd funduszu regulacyjnego i konserwacyjnego, obejmuje Wydział krajowy.

Sposób wykonania przedsiębiorstwa i ostateczny kosztorys oznaczyć ma Wydział krajowy w porozumieniu z Namiestnictwem, któremu podobnie jak i spółce wodnej dla regulacyi Nowego Brnia wraz z dopływami, przyznanym będzie wpływ odpowiedni na tok spraw technicznych i ekonomicznych przedsiębiorstwa.

Bliższe szczegóły co do zakresu i sposobu wywierania tego wpływu, oraz co do ewentualnego bezpośredniego współdziałania rządowych organów technicznych, określi rozporządzenie wykonawcze, które ułoży Wydział krajowy wspólnie z Namiestnictwem, z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez właściwe Ministerstwa.

§. 8.

Sprzeczne z niniejszą ustawą postanowienia ustawy z dnia 13. Maja 1885 r. Dz. ust. kraj. Nr. 34, tracą moc obowiązującą.

§. 9.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom rolnictwa, skarbu i spraw wewnętrznych.

Ischl, dnia 29. Sierpnia 1890.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r. **Falkenhayn** w. r.

Dunajewski w. r.

Nr. 44.

Obwieszczenie

c. k. Dyrekcyi poczt i telegrafów z dnia 12. Października 1890, l. 34.530, co do ustanowienia jezdnego za czas od 1. Października 1890 do końca Marca 1891.

Jezdne od konia i miriametra ustanawia się na czas od 1. Października 1890 do końca Marca 1891 jak następuje:

w dawniejszym obwodzie	za jazdy			
	ekstra pocztą		pocztą zwyczajną	
	zł.	ct.	zł.	ct.
Kraków, Tarnów	1	16	—	97
Sanok, Wadowice	1	15	—	96
Rzeszów, Nowy Sącz	1	14	—	95
Brzeżany, Czortków, Lwów, Przemyśl, Stanisławów, Stryj, Tarnopol, Złoczów, Żółkiew .	1	9	—	91
Kołomyja, Sambor	1	6	—	88

Należytość za wóz kryty wynosi połowę za niekryty czwartą część jezdnego za jednego konia i miriametra.

Czestne dla pocztyliona i należytość za smarowanie wozu pocztowego pozostają niezmienione.

Lwów dnia 12. Października 1890.

Nawratil w. r.